

NUM020

1782792735

U.U.F.F. SALERNO+*****

07:55 25/04/2007

Lettere al direttore



Per scrivere al direttore:
Via Conforti, 11 - 84100 Salerno - E-mail gigicasciello@libero.it

UN ROTWEILER, CANE DA DIFESA, INFANTICIDA

A proposito del rottweiler, cane da difesa, che, in una villa di benestanti borghesi di Torino, ha sazzanato e ucciso una bambina di nove mesi, ho letto e riletto che può trattarsi di una questione di gelosia affettiva da parte di un "cane di famiglia" nei confronti della nonna che teneva premurosamente in braccio la nipotina e che, ella pure, è stata rabbiosamente aggredita.

Ora il cane "omicida", metodicamente addestrato alla guardia della villa, è là vivo e vegeto, custodito e regolarmente accudito nei vari servizi, fra cui quello alimentare.

Certo, non serve ora invellire vendicativamente contro l'animale e magari eliminarlo, sfogando la giusta reazione di chi piange il tragico lutto. Ma - a parte il fatto che non si tratta di casi tanto isolati - quella sbrigativa ipotesi di spiegazione riferita alla gelosia sembra adombrare una specie di comprensione perdonista nei confronti dell'animale e quasi colpevolizzare una disattenzione umana nei suoi confronti.

E allora il pensiero va a certo giustificazionismo oggi invalso e così diffuso in fenomeni umani pur riprovevoli e condannabili nella nostra società e che, comunque, non può riguardare il pietoso dramma della tenerissima creatura, uhm, sbranata tra le amorse braccia di chi la proteggeva per consegnarla ad un altro suo sperato destino.

Forse sto sconfiggendo, forse sto esagerando in questo accostamento: ma la mia modesta intelligenza, una mia logica radicale, una certa mia impulsività mi suggeriscono questi stravaganti pensieri in libertà...

Certo l'animale, nella scala gerarchica dei valori del Creato, è un essere inferiore rispetto all'uomo; ed è un arbitrario e avventato pregiudizio prescindere da questo principio naturale - che, invero, un po' appare contraddetto da certe manifestazioni affettive e da certo privilegiato trattamento riservato, soprattutto nella nostra società, a tanti cani ortuati (ma non so fino a che punto!). Noi, un francescano spirito religioso, non vogliamo affatto infierire contro gli animali, ma nemmeno rinunciare alle nostre differenziali lserve di idiosincrasia e di prudenza nei confronti di queste creature della Natura, che vanno persino protette da certi snaturati maltrattamenti. Senza dire di cani che vanno meritevolmente apprezzati per la preziosa opera di collaborazione che sanno offrire all'uomo in situazioni di emergenza e in vicende umanitarie.

Ma non vorremmo mai tradire o stravolgere l'ordine naturale dell'universo, in cui l'umano è l'apice della gerarchia, esaltando la dignità dell'uomo, lo collocava al centro dell'Universo, liberi di "degenerare verso gli esseri inferiori, che sono i bruti... e di rigenerarsi nelle

cose superiori, cioè in quelle divine" ("De dignitate hominis").

Aldo Morretta

VIGILI DEL FUOCO IN CAMPANIA

La scrivente Organizzazione Sindacale, esprime il proprio disappunto e tanta perplessità circa l'atteggiamento del dirigente regionale VVF - che in una recente disposizione, esprime subalterna alle richieste del 118 Campania al quale, sempre in questa nota, che dovrebbe essere una disposizione interna di servizio, scrive per conoscenza, invitando la componente aerea dell'elicottero di pontecagnano a svolgere l'applicazione delle procedure e ad avviare una sudditanza del soccorso dei propri elicotteri ad un sistema, che vogliamo ricordare, viene gestito da privati con appalti e subappalti e che vede in gioco grossi interessi politici-economici.

A tal proposito, la RdB/CUB - che da sempre, segue con molta attenzione le dinamiche che regolano l'interrelazione aerea a mezzo elicotteri sull'intero territorio nazionale, ricorda che le attività dell'eliosoccorso (HEMS) sono un ramo di recente istituzione nell'ambito Regionale tanto è vero che non tutte le regioni Italiane sono dotate di tale servizio.

In Campania, il 118 / HEMS opera da alcuni anni in pianta stabile in attività che hanno spesso visto il coinvolgimento di elicotteri VVF con la propria componente di soccorsi al seguito, il più delle volte determinato dalle notevoli difficoltà a portarsi sui luoghi degli incidenti e ad operare in zone impervie e complesse, da parte degli elicotteri appaltati.

Tale coinvolgimento richiesto e rappresentato con apprezzamenti dalle altre componenti il soccorso nel paese ed in particolar modo in Campania, forse, in questi ultimi tempi, la convezione con i privati viene messa in discussione e pertanto, tirano in ballo per scopi politici, la direzione regionale VVF per fare gli interessi di privati, al fine di garantirsi gli appalti.

Tali contraddittori comportamenti tendono a dissimulare indennità e mantenersi stretto gli appalti milionari.

Si precisa che la convezione per l'attività di eliosoccorso tra ditte private e la Regione Campania costa decine di milioni di euro che vengono sottratti dalle tasche dei cittadini attraverso tasse e balzelli fino ai ticket sul pronto soccorso e sulle visite specialistiche a questi vanno aggiunti gli aumenti per il piano di recupero previsto per il rientro dei debiti della sanità campana.

Incomprensibili, al limite della denuncia penale, ci appaiono invece le disposizioni impartite per iscritto dal dirigente regionale VVF della Campania, che si mostra deferente alle doglianze del responsabile eliosoccorso del 118 al punto di includerla in indirizzo dello

LINEE DI NAVIGAZIONE

MMP		SALERNO-BACOLI-SALERNO		via Anelli/Napoli Beverello	
Salerno-Molo Martelli	p.14.20-p.16.45	Salerno-Molo Martelli	p.13.30-a.14.50-p.15.05	Salerno-Molo Martelli	a.20.50-a.10.15-p.10.30
Anelli	a.11.40-a.17.05-p.11.55-p.17.10	Agropoli	a.09.35-p.09.40-a.13.15-p.13.20	Agropoli	a.10.10-p.10.15-a.13.40-p.13.45
Positano	a.12.05-p.12.10-a.17.30-p.17.35	Savignone	a.10.50-p.10.55-a.13.00-p.13.05	Savignone	a.11.45-p.11.50-a.17.05-p.17.10
Napoli Beverello	a.13.10-a.18.25-p.18.50	Arcadi	a.10.20-a.08.45-a.14.25	Arcadi	a.16.00-p.09.30-p.12.10
Pozzuoli (1)	a.18.15	Positano	p.15.20-18.00	Positano	p.15.20-18.00
Napoli Beverello	a.13.30-p.08.50-p.13.45	Positano-Positano		Positano-Positano	
Bacoli	p.12.45	Positano-Positano		Positano-Positano	
Bacoli	a.12.55-p.13.00	Positano-Positano		Positano-Positano	
Pozzuoli (1)	p.08.50-p.13.30-p.13.45	Positano-Positano		Positano-Positano	
Napoli Beverello	a.09.45-p.09.50-a.14.45-p.14.50	Positano-Positano		Positano-Positano	
Positano	a.10.10-p.10.15-a.15.10-p.15.15	Positano-Positano		Positano-Positano	
Anelli	a.10.35-a.15.35	Positano-Positano		Positano-Positano	
Salerno-Molo Martelli	a.10.35-a.15.35	Positano-Positano		Positano-Positano	
Pozzuoli ("Archeobus Flagras")	per Campi Flai ven.-sab.-dom.	Positano-Positano		Positano-Positano	
LMS					
Salerno-Capri (via)	08.10-08.40	Salerno-Capri (via)	08.10-08.40	Salerno-Capri (via)	08.10-08.40
Capri-Salerno (alle)	16.25-17.00	Capri-Salerno (alle)	16.25-17.00	Capri-Salerno (alle)	16.25-17.00
Salerno-Positano	08.45-09.40-10.40-11.40-14.10-15.30	Salerno-Positano	08.45-09.40-10.40-11.40-14.10-15.30	Salerno-Positano	08.45-09.40-10.40-11.40-14.10-15.30
Positano-Salerno	10.00-12.00-13.30-15.30-17.00-18.30	Positano-Salerno	10.00-12.00-13.30-15.30-17.00-18.30	Positano-Salerno	10.00-12.00-13.30-15.30-17.00-18.30
Salerno-Anelli	09.40-09.40-10.40-11.40-14.10-15.30	Salerno-Anelli	09.40-09.40-10.40-11.40-14.10-15.30	Salerno-Anelli	09.40-09.40-10.40-11.40-14.10-15.30
Anelli-Salerno	10.40-12.45-14.10-16.15-17.45-18.10	Anelli-Salerno	10.40-12.45-14.10-16.15-17.45-18.10	Anelli-Salerno	10.40-12.45-14.10-16.15-17.45-18.10
Anelli-Capri	09.10 (jpn)-09.30 (week)	Anelli-Capri	09.10 (jpn)-09.30 (week)	Anelli-Capri	09.10 (jpn)-09.30 (week)
Capri-Anelli	16.25 (afo)-17.10 (week)	Capri-Anelli	16.25 (afo)-17.10 (week)	Capri-Anelli	16.25 (afo)-17.10 (week)
Anelli-Positano (jet)	09.20-10.40-11.30-12.30-15.00-16.20-18.00	Anelli-Positano (jet)	09.20-10.40-11.30-12.30-15.00-16.20-18.00	Anelli-Positano (jet)	09.20-10.40-11.30-12.30-15.00-16.20-18.00
Positano-Anelli (jet)	10.00-12.00-15.30-15.30-17.00-18.30	Positano-Anelli (jet)	10.00-12.00-15.30-15.30-17.00-18.30	Positano-Anelli (jet)	10.00-12.00-15.30-15.30-17.00-18.30
Positano-Capri (jet)	10.00-11.00	Positano-Capri (jet)	10.00-11.00	Positano-Capri (jet)	10.00-11.00
Capri-Positano (jet)	15.25-18.10	Capri-Positano (jet)	15.25-18.10	Capri-Positano (jet)	15.25-18.10
UMP					
Sorrento-Anelli	08.50-11.00-15.30	Sorrento-Anelli	08.50-11.00-15.30	Sorrento-Anelli	08.50-11.00-15.30
Anelli-Sorrento	08.40-11.25-16.20	Anelli-Sorrento	08.40-11.25-16.20	Anelli-Sorrento	08.40-11.25-16.20
Sorrento-Positano	09.45-12.30-17.00	Sorrento-Positano	09.45-12.30-17.00	Sorrento-Positano	09.45-12.30-17.00
Positano-Sorrento	08.50-11.00-15.30	Positano-Sorrento	08.50-11.00-15.30	Positano-Sorrento	08.50-11.00-15.30
MNO					
SALERNO-BACOLI-ANELLI					
Servizio continuato dal 07/05/05 al 15/10/05					
Morile di Procidia	p.07.20-a.18.15	Morile di Procidia	p.07.20-a.18.15	Morile di Procidia	p.07.20-a.18.15
Bacoli	a.07.30-p.7.35-a.12.15	Bacoli	a.07.30-p.7.35-a.12.15	Bacoli	a.07.30-p.7.35-a.12.15
Pozzuoli	a.07.40-p.07.45-p.13.25	Pozzuoli	a.07.40-p.07.45-p.13.25	Pozzuoli	a.07.40-p.07.45-p.13.25
Napoli Beverello	a.08.20-p.08.25-p.14.15	Napoli Beverello	a.08.20-p.08.25-p.14.15	Napoli Beverello	a.08.20-p.08.25-p.14.15
Salerno	a.08.20-p.08.30-p.14.15	Salerno	a.08.20-p.08.30-p.14.15	Salerno	a.08.20-p.08.30-p.14.15
Salerno	a.09.05-p.09.10-a.14.40	Salerno	a.09.05-p.09.10-a.14.40	Salerno	a.09.05-p.09.10-a.14.40
Salerno	p.14.45-a.20.40-p.20.45	Salerno	p.14.45-a.20.40-p.20.45	Salerno	p.14.45-a.20.40-p.20.45
Salerno	a.10.40-p.10.45-a.16.30	Salerno	a.10.40-p.10.45-a.16.30	Salerno	a.10.40-p.10.45-a.16.30
Salerno	p.18.35-a.19.10-p.18.15	Salerno	p.18.35-a.19.10-p.18.15	Salerno	p.18.35-a.19.10-p.18.15
Sorrento	a.08.15-p.09.30-p.07.50	Sorrento	a.08.15-p.09.30-p.07.50	Sorrento	a.08.15-p.09.30-p.07.50

"romanzina" fatta ai pompieri dietro la famosa formula di disguidi con la chiusura della disposizione che sembrano raccogliere perfettamente queste esigenze. Non condividiamo tale intervento anzi, invitiamo la direzione regionale a dissipare i dubbi ed approfondire, anche alla luce di eventuali note prodotte dalla centrale operativa del 118 di quali disguidi si tratta, nella totale convezione che il personale dell'elicottero di Pontecagnano abbia agito nella piena correttezza delle procedure operative previste per le richieste d'intervento dell'elicottero VVFF, il quale ci piace ricordare rappresenta il primo esempio di volo per soccorso in questo paese nella speranza che continui a volare "libero" di portare soccorso senza condizioni o sudditanza alcuna. Per quanto ci riguarda nei prossimi giorni interesseremo la procura della remobilisti

della Campania per accertare eventuali responsabilità nei riguardi del dirigente VVF.

COORDINAMENTO REGIONALE RDB-CUB VIGILFUOCO CAMPANIA

SALERNO- REGGIO CALABRIA UN INFERNO SENZA FINE

Passano gli anni, ma lungo l'autostrada Salerno - Reggio Calabria continuano a non mancare i problemi dovuti ai continui lavori in corso. Anche nella giornata di ieri tra lo svincolo di Battipaglia e quello di Salerno si sono formate code per oltre cinque chilometri che hanno determinato disagi notevoli agli automobilisti. Quando finirà questo inferno?

Palino Pennocci