MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Milano

COMUNICAZIONE DI SERVIZIO N. 44 DEL 18-02-2014

OGGETTO: Insostituibili.-

Si riceve dal personale qualificato che opera nella sede di Linate l'allegata petizione, tesa ad ottenere l'esonero dalla partecipazione al dispositivo di prima partenza di colonna mobile.

La richiesta espone due motivazioni: la prima, un ritardo nella costituzione della Sezione Operativa, dovuta al tempo di attesa del personale necessario al mantenimento della dotazione corrispondente allo standard aeroportuale; la seconda, più pregnante, il rischio che tale ricambio non garantisca un adeguato livello qualitativo del presidio aeroportuale, il quale richiede personale in possesso di una specifica professionalità, frutto di una consolidata esperienza.

Insomma, preoccupazioni per la qualità del soccorso.

L'analisi della questione è stata effettuata nel corso dell'ultima riunione sul soccorso, cui hanno partecipato i Capi Servizio, i Capi Turno di Milano, i Capi Distaccamento ed il Responsabile di Sala Operativa: il modello ha dimostrato, alla prova dei fatti, nella recente emergenza emiliana, tempi di attivazione ampiamente contenuti nei limiti stabiliti. Inoltre, il ricambio del personale, nella quantità prevista di quattro unità su una presenza minima di dodici, non ha presentato difficoltà.

Alla luce di quanto emerso, le riserve presentate dagli esponenti non presentano ragioni sufficienti per impedire al personale aeroportuale, con una discriminante esclusione, la partecipazione ad un lato così caratterizzante la professione e la missione del Vigile del Fuoco.

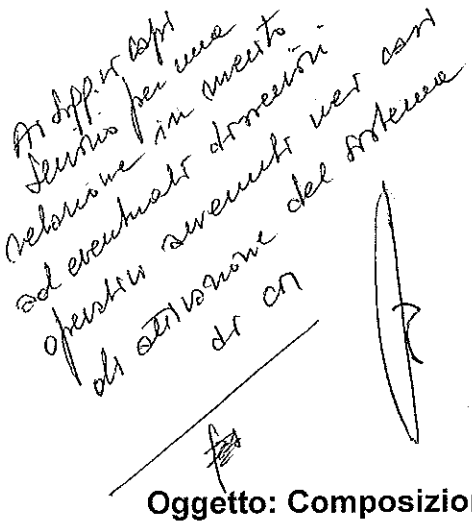
Peraltro, sarebbe logico aspettarsi che una siffatta proposta fosse sottoscritta da un gruppo di veterani del soccorso aeroportuale, in grado di fondare su una lunghissima esperienza, maturata all'ombra della torre di controllo, referenze professionali non eguagliabili dal personale esterno al varco doganale.

Al contrario, tra i firmatari si trovano qualificati che hanno appena concluso il primo bimestre di assegnate a Linate.

Appena arrivati, già insostituibili.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
Dott. Ing. Silvano Barberi

CORPO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO COMANDO PROVINCIALE MILANO



Alla C.A. **Sig. Comandante**
Dott. Ing. Silvano Barberi

e p.c. **Funzionario Responsabile Linate**
Dott. Ing. Edoardo Cavalieri D'Oro

e p.c. **alle OO.SS. VVF Milano**
CGIL – CISL – UIL – USB – CONFSAL

Oggetto: Composizione/invio colonna mobile personale sede aeroportuale di Linate - OdG n°18 del 23/8/2012 "Organizzazione del soccorso -- partecipazione al dispositivo di colonna mobile".

Egr. Sig. Comandante,
con la presente tutto il personale qualificato del Distaccamento Aeroportuale di Linate è a chiederLe di rivedere le modalità di partecipazione al dispositivo di Colonna Mobile da parte del personale aeroportuale, in merito alle sotto elencate motivazioni.
Dopo un periodo di osservazione sul disposto dell'OdG in oggetto e successivamente a quanto accaduto recentemente per l'alluvione di Modena (Turno " B " 20/01/2014), i sottoscritti hanno constatato che l'inserimento di Linate nell'invio in prima fase risulta particolarmente gravoso e deleterio dal punto di vista organizzativo, per il mantenimento del Servizio Antincendio Aeroportuale.
Le disposizioni vigenti (vedi Annesso 14 ICAO Cap. 9.2.42 e seguenti; Doc 9137 – Cap. 14 "Istruzione") descrivono molto chiaramente, quale deve essere il livello di preparazione e formazione del Personale operante in ambito aeroportuale.
Aggiungiamo inoltre che la Dds 895 del 04/11/2013 da Lei emanata prendendo spunto dalle Raccomandazioni dell'Ansv riporta:

Raccomandazione: in linea anche con quanto già raccomandato dall'ANSV con la raccomandazione di ANSV-13/1836-10/5/A/12, si raccomanda all'ENAC ed al Corpo nazionale dei Vigili del fuoco di adottare, con urgenza, le iniziative ritenute più opportune sotto il profilo formativo ed addestrativo per consentire che il personale dei Vigili del fuoco operante sugli aeroporti italiani abbia una effettiva piena conoscenza sia della terminologia aeronautica sia del sedime aeroportuale su cui si trova ad operare, così da evitare fraintendimenti nelle comunicazioni relative alle operazioni di soccorso, a vantaggio della tempestività di individuazione dell'aeromobile che necessiti di soccorso."

Quanto sopra descritto necessita una formazione continua e integrata da esercitazioni programmate. La sostituzione con personale non adeguatamente formato comporta, come peraltro anche Lei specifica, una diminuzione dell'efficacia del soccorso.
Si ricorda altresì che in caso di partenza del personale di Linate come prima sezione, questo non può lasciare la Sede in pochi minuti, poiché prima deve essere avvicendato da colleghi provenienti da un altro distaccamento. Di conseguenza la tempistica d'intervento della Colonna Mobile ne risente notevolmente.

Altro punto che riteniamo debba essere riconsiderato, poiché non ne comprendiamo il motivo, è che l'Odg in oggetto disponga per Linate una turnazione doppia rispetto agli altri distaccamenti.
In conclusione, Egr. Sig. Comandante, il Personale di Linate non intende sottrarsi al dovere di partecipare al dispositivo di Colonna Mobile ma chiede una correzione del sistema organizzativo, nell'ottica anche di un miglior servizio di colonna mobile e del mantenimento dell'efficacia del dispositivo di soccorso aeroportuale.
Pertanto riteniamo che tale servizio non possa essere improvvisato al momento, ne tanto meno messo alle strette anche se da un evento calamitoso altrettanto importante.
Rimanendo in attesa di una Sua cortese risposta, porgiamo distinti saluti.

Milano li, 14/02/2014

Turno A

Turno B

Turno C

Turno D