



Unione Sindacale di Base

---

## Accorpamento PRA ACI Motorizzazione Civile incontro viceministro MIT OO.SS

**USB PUBBLICO IMPIEGO - MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

**USB PUBBLICO IMPIEGO - ACI**



, 30/04/2014

**E' avvenuto oggi il previsto incontro tra il Sen. Nencini viceministro alle infrastrutture e trasporti e le OO.SS. Nazionali rappresentative MIT.**

**E' questo il primo incontro tra i vertici MIT e le rappresentanze dei lavoratori MIT in merito alla questione dell'accorpamento delle competenze in oggetto, ai sensi del co. 427 della Legge di Stabilità 2014.**

**Positivo quindi è l'avvio, sul tavolo specifico, del confronto in merito, con l'impegno a proseguire nelle prossime settimane.**

**Negativo il fatto che l'Amministrazione non ha presentato in data odierna però alcun progetto di realizzazione su cui discutere.**

**Esiste allo stato invece una specifica proposta, presentata alle OO.SS. dai vertici dell'ACI:**

**l'ACI si farebbe carico, è scritto “senza oneri aggiuntivi”, della intera gestione strutturale dell'Archivio Nazionale Veicoli e delle competenze cosiddette “duplicate”, lasciando alla Motorizzazione Civile i compiti di natura sostanzialmente tecnica già svolte.**

**Il rappresentante del Governo, dopo aver considerato ancora incompleti alcuni dati forniti dall'ACI a sostegno della suddetta proposta, (in riferimento alla quantità di personale ACI coinvolto) ha però riaffermato la volontà del vertice governativo di procedere all'unificazione, sotto il Ministero e quindi sotto la gestione Pubblica, cioè quella “con la P maiuscola” (sic), delle attuali competenze PRA, acquisendone il personale, ma senza supportare l'affermazione con dati e costi.**

**Il Governo quindi sembra voler “mantenere il punto” ma senza entrare ancora nel merito del come.**

**Si prende tempo, a causa probabilmente della complessità della materia, ma anche degli interessi in gioco e delle ripercussioni di immagine sull'immediato delle scelte politiche ed elettorali.**

**La USB ha quindi chiesto di procedere con un unico tavolo congiunto tra le Amministrazioni ACI/MIT/OO.SS., evitando ormai una interlocuzione separata che ostacola il perseguimento dichiarato dell'interesse pubblico, del risparmio e della tutela dei lavoratori di tutti i settori coinvolti e possa invece diventare il terreno per una sorta “braccio di ferro” in cui finiscano per prevalere interessi altri.**

**Per la USB, che rappresenta i lavoratori pubblici (ACI e MIT) e privati, E' PIENAMENTE SOSTENIBILE ogni soluzione non chiusa su se stessa ma orientata a:**

- garantire tutti i livelli occupazionali e le tutele per i lavoratori coinvolti pubblici e privati**

- **salvaguardare i livelli retributivi dei lavoratori**
- **potenziare l'intervento dello Stato su materie essenziali di pubblico interesse**
- **perseguire risparmi sia degli oneri collettivi a carico dei cittadini tutti e degli oneri per i servizi resi al singolo cittadino**
- **migliorare il servizio, semplificandolo ed aumentando la fruibilità e la trasparenza aspetti oggi carenti, che spesso disorientano l'utenza indirizzandola verso le agenzie private**

**Sfida, questa di USB, non semplice visti gli obiettivi.**

**Denunceremo ogni valutazione strumentale, di facciata o basata su alchimie contabili e disinformazione.**

**Non si può accettare di affidare solo alle interviste od ai proclami una problematica che richiede sicuramente un intervento politico ed un confronto sindacale approfondito.**

**L'USB ha altresì ribadito l'importanza di una urgente informazione sui criteri e le necessità che hanno portato l'Amministrazione MIT a bandire nei giorni scorsi una gara (110 milioni euro) per l'affidamento dei servizi informatici nel settore Trasporti.**

**Il Sen. Nencini ha dichiarato che, dopo aver incontrato i vertici dell'ACI già nei prossimi giorni, convocherà nuovamente le OO.SS., auspichiamo, come detto, su un tavolo congiunto.**

**Vi terremo informati.**

***USB Pubblico Impiego MIT***

***USB Pubblico Impiego ACI***