



Unione Sindacale di Base

---

## APS EUROCRASH

**Altri cedimenti delle APS EUROCRASH oops! scusate... eurocity**

Milano, 13/12/2002

La RdB, unica os che si è fatta carico di denunciare le anomalie dei cosiddetti mezzi “*speciali*” (che di speciale sembra abbiano solo la frequenza e la gravità dei propri cedimenti strutturali), ed ultimo baluardo nella battaglia per la sicurezza dei Lavoratori, continua anche la sua opera di informazione.

**L'ultimo caso di rottura dei supporti, riguarda ancora un'APS E.C., in servizio al distacco volontario di INVERUNO e questa volta con una percorrenza di soli 20.000 (ventimila) km, quindi ben al di sotto della soglia kilomtrica di pericolo, fino ad ora riscontrata.**

L'opera pressante della RdB, ha costretto l'amministrazione centrale ad inviare una nota a tutti i comandi (n°4180/4501 del 31/11/2002), in cui è stato disposto il controllo di tutti i mezzi interessati ai crash strutturali.

Naturalmente non ci accontenteremo di questa blanda disposizione, che non risolve in modo “*preventivo*” il problema e percorreremo tutte le vie necessarie per raggiungere l'obiettivo “*sicurezza 100%*”, affinché i mezzi siano richiamati “*prima*” dell'avvenuto cedimento strutturale.

A livello nazionale **La RdB sta intervenendo** presso dei gruppi parlamentari per far emergere questo delicato problema e conoscere i motivi per cui l'Ispett. Centrale Macchinario e Materiali, pur avendo ricevuto il “SERVICE INFORMATION” dall'IVECO MS da diverso tempo, non ha mai diramato note informative ai comandi.

A livello provinciale, abbiamo interessato il Prefetto delle anomalie in questione e quanto prima verificheremo il suo formale intervento in merito alla questione.

**Nel frattempo invitiamo tutto il personale operativo VVF a controllare i supporti di sostegno dei cassoni delle APS EUROCITY e EUROFIRE per le verifiche del caso.**

