



Unione Sindacale di Base

Entrate - Mobilità nazionale 2025 – Necessario ampliamento dello scorrimento: USB chiede almeno 229 unità



Nazionale, 02/04/2026

USB Pubblico Impiego – Agenzia delle Entrate rileva come la gestione attuale della mobilità nazionale continui a essere **eccessivamente restrittiva**, con effetti penalizzanti per centinaia di lavoratrici e lavoratori.

I dati ufficiali mostrano:

- **869 domande ammissibili**,
- **421 trasferimenti concessi**,
- **448 lavoratori non trasferiti**, nonostante la presenza di margini oggettivi.

La stessa tabella regionale elaborata da USB in merito alla procedura evidenzia **79 ulteriori posizioni scorribili**, calcolate tenendo conto dei flussi di uscita e delle entrate in Regione e

nel rispetto del massimo dei posti in uscita previsti dal bando.

A queste si aggiunge la possibilità di procedere al **passaggio completo delle richieste** in:

- **Veneto,**
- **Emilia?Romagna,**
- **Direzioni Centrali,**

che con un numero esiguo di sole **73 unità permetterebbe il completo esaurimento delle richieste** a cui si sommare almeno ulteriori **77 posizioni in Lombardia**, per complessivi **150 ulteriori scorrimenti**.

Secondo USB la richiesta di uno scorrimento di 229 lavoratrici e lavoratori (79 + 150) non comporterebbe alcuna penalizzazione all'organizzazione dell'Agenzia delle Entrate.

**Se poi si tiene conto** delle **recenti 2.200 assunzioni** e delle **ulteriori 1.000 programmate**, è evidente che l'Agenzia dispone della capacità organizzativa necessaria per ampliare lo scorrimento della mobilità per accontentare facilmente anche le ulteriori 140 richieste che rimarrebbero non evase in Lombardia, senza alcun impatto negativo sui servizi.

Anzi, un ampliamento della mobilità risponderebbe alle **necessità familiari** di un numero significativo di lavoratori ed eviterebbe l'ingiustificata esclusione di chi ha pieno diritto al trasferimento.

ALLEGATI:

- Richiesta inviata all'Agenzia delle Entrate per scorrimento posizioni di mobilità
- Tabella elaborata da USB sulla mobilità nazionale volontaria 2025