Unione Sindacale di Base

Incidente Pioltello indagati vertici Sicurezza ferroviaria Ministra De Micheli intervenga

A volte il silenzio non è d'oro. Tacere può anche essere un segno di prudenza, ma parlare è quasi sempre un atto di coraggio.



Roma, 30/10/2019

Incidente Pioltello indagati vertici di RFI e ANSF, nei giorni scorsi sulla stessa tratta sfiorata ancora la tragedia. - La Ministra De Micheli intervenga...

Comunicato stampa USB Pubblico Impiego - Ministero infrastrutture e trasporti - 30 ottobre 2019

Incidente Pioltello indagati vertici di RFI e ANSF, nei giorni scorsi sulla stessa tratta sfiorata ancora la tragedia. - La Ministra De Micheli intervenga.

Mentre le indagini a posteriori sull'ennesima tragedia annunciata fanno il loro corso, RFI licenzia ingiustamente lavoratori degli appalti che chiedono sicurezza sul lavoro e per i cittadini e sospende i Rappresentanti per la Sicurezza ed i delegati ferrovieri USB quando segnalano in via preventiva evidenti carenze sulle tratte che mettono a rischio la sicurezza ferroviaria.

Prevale la logica del profitto per questo si impone il bavaglio.

Il Ministero, che dovrebbe vigilare ed imporre correttivi invece si preoccupa di tenere isolati e denunciare i funzionari ed i rappresentanti che segnalano possibili carenze e gravi rischi

per la sicurezza e non ascolta le richieste di cambiamento che da anni la USB PI propone sul piano organizzativo.

La USB Ministero Infrastrutture e Trasporti chiede ai vertici del Ministero di intervenire con la massima urgenza.

Per prevenire gli incidenti è necessario che le direzioni e le strutture ministeriali cui competono i poteri di controllo e di vigilanza siano rese efficienti e non restino scatole vuote ed inutili.

La Ministra non attenda la prossima tragedia, riattivi immediatamente la riorganizzazione del Ministero lasciata in sospeso dal Ministro Toninelli, a cominciare dal chiarire l'operatività ed i limiti, che già emergono della super Agenzia ANSFISA, voluta dal Governo precedente per il controllo di ferrovie ponti e strade dopo il crollo del viadotto Morandi, imponga la riorganizzazione dei settori di vigilanza e controllo, della Direzione generale per le investigazioni ferroviarie (compiti di indagine e prevenzione inconvenienti ed incidenti) e della Direzione per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie (compiti di verifica e vigilanza su FS Spa e sui programmi sicurezza ferroviaria RFI) e faccia chiarezza sullo stato degli interventi effettuati.

USB PI Ministero Infrastrutture e Trasporti

Sicurezza ferroviaria sotto i comunicati di denuncia della USB Privato settore Ferrovieri

L'Ansfisa deve vigilare su ferrovie e autostrade, ma la nomina del direttore e il nuovo regolamento restano al palo. E arriva una pioggia di autorizzazioni in extremis

Sotto in allegato i comunicati della USB Lavoro Privato Ferrovieri