



Unione Sindacale di Base

---

## LA GRU DEL PORTO DEL COMANDO DI LA SPEZIA ANCORA FERMA: A RISCHIO IL SOCCORSO TECNICO URGENTE



La Spezia, 13/05/2025

**Al Comandante Provinciale VVF La Spezia**

**Dott. Arch. Maria Francesca Conti**

**e, p.c. Direzione Regionale Liguria Direttore Regionale**

**DG Dott. Ing. Vincenzo Lotito**

**Oggetto: Segnalazione urgente – Mancata riparazione della gru per il soccorso tecnico urgente collocata all'interno del porto della Spezia**

Questa Organizzazione Sindacale segnala con la presente che, ad oggi, a distanza di circa 7-8 mesi, risulta che non sia stata ancora riparata la gru del porto, essenziale per le operazioni di soccorso tecnico urgente a supporto del Nucleo Sommozzatori, in particolare per il varo dei mezzi di soccorso.

Tale situazione compromette gravemente l'efficienza e la tempestività degli interventi di soccorso in mare che devono essere svolti dal nucleo sommozzatori, dal nucleo nautico e dagli SA, precisando che nella scorsa stagione, gli stessi sono stati impegnati in interventi che talvolta richiedevano l'impiego di più mezzi contemporaneamente.

A tal proposito, si ritiene opportuno ricordare che la Provincia della Spezia è un territorio fortemente caratterizzato da attività marittime, turistiche, cantieristiche e industriali, che rendono imprescindibile il pieno funzionamento del Nucleo Sommozzatori e del dispositivo di soccorso acquatico, in particolare si sottolinea che:

1.

**Il Porto della Spezia** è uno dei principali scali marittimi italiani, con un alto numero di lavoratori operanti su banchine e navi, esposti a potenziali incidenti in ambito acquatico.

2.

**Il traffico crocieristico** comporta un afflusso stimato di circa 800.000 passeggeri l'anno, attratti anche dalle vicine Cinque Terre e dal Parco Regionale di Portovenere.

3.

**Il Golfo della Spezia** è un punto nevralgico per la nautica da diporto e per le attività ricreative in mare, con una presenza costante di imbarcazioni private.

4.

**Il Fiume Magra**, attraversando la provincia, è frequentemente utilizzato per attività sportive e ricreative, connessi rischi per la sicurezza.

5.

**A Panigaglia** è presente un deposito di Gas Naturale Liquefatto (GNL), con una

capacità di 88.000 metri cubi, gestito da Snam, che riveste un ruolo strategico nella fornitura energetica nazionale.

**La cantieristica navale spezzina** è ampiamente diffusa sul territorio, con la presenza di importanti realtà civili e militari come:

*Fincantieri* (cantiere di Muggiano), *Cantieri Navali di La Spezia (CNS)*, *Baglietto*, *Sanlorenzo Yacht*, oltre d altre aziende specializzate nella manutenzione e riparazione.

**L'Arsenale Militare Marittimo della Spezia** è una delle principali basi operative della Marina Militare Italiana, con continue attività di manutenzione e supporto per unità navali.

Per questi motivi, riteniamo non più procrastinabile il ripristino della piena operatività della gru, strumento indispensabile per garantire il tempestivo impiego del Nucleo Sommozzatori, Nucleo Nautico e ribadiamo che il corretto funzionamento dei mezzi e delle attrezzature di soccorso deve essere la priorità assoluta per la tutela della sicurezza dei lavoratori e dell'incolumità pubblica .

In attesa di un sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL COORDINAMENTO PROVINCIALE

USB VVF La Spezia