



Unione Sindacale di Base

Sciopero dei Vigili del Fuoco del Comando Provinciale di Sassari indetto da diverse OO.SS.

documento unitario



Sassari, 13/10/2010

COMUNICAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 2, COMMA 6, DELLA LEGGE 12 GIUGNO 1990, N. 146 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica comunica che le locali Organizzazioni sindacali CGIL, RdB, FNS-CISL, UIL-PA e CONFSAL hanno proclamato lo sciopero del personale del Comando Provinciale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco di Sassari per il giorno 14 ottobre 2010, da effettuarsi con le seguenti modalità:

- personale operativo turnista e personale operativo in servizio nelle sedi aeroportuali, dalle ore 10,00 alle ore 14,00;
- personale operativo, amministrativo, informatico, a servizio giornaliero, le ultime due ore

della giornata lavorativa.

Al fine di contemperare l'esercizio del diritto di sciopero con il godimento dei diritti della persona costituzionalmente tutelati, nel corso dello sciopero saranno assicurati, dalle Amministrazioni pubbliche interessate, adeguati livelli di funzionamento dei servizi pubblici essenziali di cui all'articolo 1 della legge 12 giugno 1990, n. 146 e successive modificazione ed integrazioni, mediante l'erogazione delle prestazioni indispensabili individuate dai contratti collettivi di lavoro, così come interpretati dalla Commissione di Garanzia ai sensi dell'art. 13 della citata legge n. 146/1990 e successive modificazione ed integrazioni.

A TUTTO IL PERSONALE

IL GIORNO 14 OTTOBRE E' STATA INDETTA UNA GIORNATA DI SCIOPERO

DALLE ORE 10 ALLE ORE 14.

I MOTIVI CHE HANNO PORTATO ALLA PROCLAMAZIONE DELLO SCIOPERO SONO I SEGUENTI:

PER LE GRAVI CARENZE DI PERSONALE OPERATIVO CHE NON PERMETTONO L'OPERATIVITÀ DELLE SEDI DECRETATE

AI QUALI SI AGGIUNGONO:

- LE GRAVI CARENZE DEL PERSONALE AMMINISTRATIVO;
 - LE CARENZE DEL PERSONALE DIRETTIVO;
 - IL RICONOSCIMENTO DI CATEGORIA SUPERIORE ALLA SEDE DI SASSARI E OLBIA TERRA;
 - L'ISTITUZIONE DEL DISTACCAMENTO PORTUALE DI OLBIA;
 - L'ISTITUZIONE DEL DISTACCAMENTO TERRESTRE DI PORTO TORRES.
 - CARENZE STRUTTURALI SEDE AEROPORTUALE FERTILIA, INADEGUATE ALLE ATTUALI ESIGENZE DI PROFESSIONALITA' ACQUISITE
- PER LE MOTIVAZIONI SU ELENcate SI CHIEDE LA MASSIMA ADESIONE E SI PRECISA CHE PER IL PERSONALE OPERATIVO NON SONO PREVISTE DECURTAZIONI DALLO STIPENDIO.**

