Unione Sindacale di Base

SICUREZZA FERROVIARIA ANCORA UN OPERAIO DECEDUTO: Ministro Toninelli la SICUREZZA torni priorità



Roma, 26/11/2018

In allegato questo comunicato

SICUREZZA FERROVIARIA ANCORA UN OPERAIO DECEDUTO. LA SICUREZZA TORNI UNA PRIORITA'

23.11.2018 **Incidente linea Milano-Brescia dipendente di una ditta appaltatrice di RFI investito e ucciso da un treno (link) .**

Sicurezza ferroviaria la sicurezza torni una priorità : le denunce inascoltate della Unione Sindacale di Base.

La USB piange oggi un altro operaio morto sui binari della linea Milano Brescia, e porge le proprie condoglianze ai familiari della vittima e ai suoi colleghi di lavoro. Prendendo spunto dalle denunce dei giorni scorsi in merito all'incidente in una ***galleria ferroviaria presso Salerno****, vedi link* solo nella notte del 16 novembre u.s., l'ennesima tragedia sfiorata tuttavia con feriti gravi ed alcuni lavoratori intossicati, la USB aveva appena ribadito con forza la drammaticità della situazione.

Incidenti su strade e ferrovie, tragedie annunciate, ponti e viadotti in pezzi, dissesti idrogeologici quasi sempre per scarsa manutenzione, sistemi e controlli insufficienti: ***più profitto = meno sicurezza*** – Brescia, Salerno, Genova, Pioltello, Viareggio, Acqualonga, Bressanone…

Tra un evento gravissimo e l'altro, di quelli che accendono per un po' i riflettori mediatici, poco o nulla insegnano gli innumerevoli incidenti "minori" comunque gravi con feriti, danni alle infrastrutture, paralisi del servizio e disagi e sulle cui cause cala spesso il silenzio e non si indaga, sono ignorate le denunce dei lavoratori, di chi sa, di chi vede...

Nel mentre, il Ministro Toninelli prenda fino in fondo contatto con alcune realtà sconcertanti del Ministero che dirige, riorganizzi i settori ferroviari ed adotti provvedimenti contro i dirigenti preposti ad intervenire che, come lo struzzo, insabbiano la loro testa nelle soc. vigilate e nello stesso Ministero Infrastrutture e Trasporti.

I delegati USB ed i Rappresentanti per la Sicurezza USB che denunciano gravi problemi su questi temi, vengono vessati nel deciso tentativo di metterli a tacere con lo scopo di intimidire la rappresentanza ed i lavoratori, così come anche il Coordinamento Nazionale Ferrovieri USB Lavoro Privato da anni evidenzia nei settori ferroviari.

Ad oggi è ancora irrisolto quello che abbiamo chiamato il *"BrixenGate"*, scandalo covato dentro lo stesso ministero (vedi quii link), ampiamente relazionato, e censurato dai *potenti* vertici ministeriali, dall'ingegnere funzionario oggetto di diversi procedimenti disciplinari alcuni scarsamente consistenti altri di sapore ritorsivo ed archiviati, per aver denunciato le gravi omissioni di quegli stessi vertici, a seguito dell'incidente ferroviario di Bressanone, in spregio delle norme a tutela dei *whistleblowers*.

Ancora i settori ispettivi ministeriali tacciono, vedi qui una ultima interrogazione parlamentare - in sintesi: "per quale ragione gli organismi investigativi ministeriali - presso la DIGIFEMA Ministero Infrastrutture e Trasporti - non aprono le indagini obbligatorie" qui nel caso di grave incidente del gennaio u.s *(vedi link Fossacesa - Interrogazione Sen. De Petris* ***LEU*** *13 novembre 2018***)**. Già per quale ragione? A pensar male ci si azzecca.

Come accennato solo alcuni giorni fa (14 novembre) si è svolta a Porta Pia una audizione tra una delegazione di USB Lavoro Privato e Pubblico Impiego alla presenza di vertici ministeriali dipartimentali ed in rappresentanza del ministro Toninelli.

La delegazione USB aveva illustrato in modo articolato e dettagliato qui il link le principali tematiche che sono alla base delle ripetute segnalazioni e denunce sul sistema di manutenzione, controllo, e vigilanza, (FS) come anche le suddette gravi criticità all'interno del ministero stesso, fornendo al Ministro tutti gli elementi per valutare correttamente una situazione ben grave perché desse immediati segnali ed intervenisse già nelle successive

ore.

Oggi intanto piangiamo altra vittima.

Ministro Toninelli, il tempo per le valutazioni sta scadendo gli elementi li ha tutti, si adoperi perché lo Stato torni veramente a fare lo Stato.

USB Pubblico Impiego

USB Lavoro Privato